

Cilindri completi I-TECH 4 STROKE



Nascono i nuovi cilindri completi per motori 50-250 4t completi di centralina!

Force Master è l'innovativa centralina che consente di variare l'iniezione per adattarsi perfettamente al nuovo gruppo termico 4 stroke Malossi. Questa centralina è stata programmata con **diverse mappature** perché possa essere abbinata in modo perfetto al vostro veicolo, qualunque sia la sua configurazione!

Cilindro completo I-TECH 4 Stroke

- Materiale: lega primaria di alluminio ad alto tenore di silicio bonificato, canna con riporto di carburi di silicio in una matrice di nichel galvanico e levigatura incrociata con due passaggi di diamanti con tolleranze ristrettissime.
 - Lavorazione: su macchine utensili a controllo numerico ad elevata precisione.
 - Accoppiamenti cilindro pistone in selezione di 0,05 mm.
 - Superfici di scambio termico ricalcolate e maggiorate.

Codice = **3116038** € **640,50**

HONDA CBR R 125 ie 4T LC

Centralina Force Master

- Regolazione della carburazione
 - $\pm 20\%$ al min/medio/max
- Limitatore di giri : + 1000 RPM
 - 4 diverse mappature



Pistone

- Super compatto a tre segmenti.
- Materiale: lega speciale primaria di alluminio al silicio a bassa dilatazione termica con riporto di stagno sulle pareti di scorrimento.
- Lavorazione su macchine a controllo numerico.
- Alleggeriti e rinforzati.
- Superfici di scambio termico maggiorate.

Segmenti

- Speciali ad alto scorrimento e ad altissima resistenza meccanica.
- I° segmento compressione in acciaio nitruato e cromato.
- II° segmento in ghisa speciale.
- Raschia olio in tre pezzi in acciaio speciale legato e cromato.

Dati Tecnici Cilindri completi I-Tech 4 Stroke

Modelli	Cilindro + Centralina	Alesaggio Ø	Corsa mm	Cilindrata cc	Rapporto di Compressione	Centralina	MAPS
APRILIA RS4 125 ie 4T LC euro 3	3115325 € 703,70	67	47	166	12:1	5515327 € 312,12	0 - Cilindro originale - Scarico Malossi con db killer - Filtro originale - Camme originale 1 - Cilindro Malossi - Scarico originale - Filtro originale - Camme originale 2 - Cilindro Malossi - Scarico Malossi con db killer - Filtro originale - Camme originale 3 - Cilindro Malossi - Scarico Malossi con db killer - Filtro Malossi - Camme originale
DERBI Senda DRD 4V R - SM 125 ie 4T LC euro 3 TERRA - TERRA Adventure 4V 125 ie 4T LC euro 3							
APRILIA SR MAX 125 ie 4T LC euro 3	3114537 € 624,53	74	48,6	209	1:12,5	5514536 € 284,09	0 - Cilindro Malossi - Scarico originale - Camme originale - Testa originale 1 - Cilindro Malossi - Scarico originale - Camme Malossi - Testa originale 2 - Cilindro Malossi - Scarico originale - Camme Malossi - Testa Malossi 3 - Cilindro Malossi - Scarico Modificato - Camme Malossi - Testa Malossi
GILERA NEXUS 125 ie 4T LC euro 3							
PIAGGIO BEVERLY 2010 - MP3 YOURBAN 125 ie 4T LC euro 3							
VESPA GTS Super 125 ie 4T LC euro 3							
HONDA CBR R 125 ie 4T LC	3116038 € 640,50	67	47,2	166,4	11,4:1	5516012 € 312,12	0 - Cilindro originale - Scarico Malossi con db killer - Camme originale 1 - Cilindro Malossi - Scarico originale - Camme originale 2 - Cilindro Malossi - Scarico Malossi con db killer - Camma originale 3 - Cilindro Malossi - Scarico Malossi senza db killer - Camme originale
MBK CITYLINER -	3114443 € 647,15	63	58,6	182,58	1:10,6	5514234 € 284,09	1 - Cilindro Malossi - Scarico originale 2 - Cilindro Malossi - Scarico Modificato 3 - Cilindro Malossi - Scarico Modificato - Camme Malossi 0 - Valori di regolazione azzerati
YAMAHA SKYCRUISER 125 ie 4T LC euro 3 X CITY -							
YAMAHA X MAX 125 ie 4T LC euro 3							
MBK X OVER 125 ie 4T euro 3	3113792 € 622,20	58	57,9	152,9	1:12	5513705 € 413,58	1 - Cilindro originale - Scarico originale 2 - Cilindro Malossi - Scarico originale 3 - Cilindro Malossi - Scarico Modificato 4 - Valori di regolazione azzerati
YAMAHA BW'S - CYGNUS X 125 ie 4T euro 3							
VESPA LX 125-150 ie 4T euro 3 (LEADER)	3114621 € 622,02	70	48,6	187,6	1:11,5	5514620 € 284,09	0 - 125cc - Cilindro Malossi - Scarico originale - Camme originale 1 - 125cc - Cilindro Malossi - Scarico originale con emulatore lambda - Camme originale 2 - 150cc - Cilindro Malossi - Scarico originale - Camme Malossi 3 - 150cc - Cilindro Malossi - Scarico originale con emulatore lambda - Camme originale
YAMAHA C3 - GIGGLE - NEO'S - VOX 50 ie 4T LC euro 2	3113864 € 573,40	44	43,6	66,30	1:12	5513863 € 284,09	1 - Cilindro Malossi - Scarico originale 2 - Cilindro Malossi - Scarico Modificato 3 - Centralina esclusa
YAMAHA WR R-X - YZF-R 125 ie 4T LC euro 3	3114349 € 647,15	63	58,6	182,58	1:10,6	5514233 € 284,09	1 - Cilindro Malossi - Scarico originale 2 - Cilindro Malossi - Scarico Modificato - Filtro Malossi 3 - Cilindro Malossi - Scarico Modificato - Filtro Malossi - Camme Malossi 0 - Valori di regolazione azzerati
YAMAHA X CITY - X MAX 250 2008 - X MAX 250 2010 ie 4T LC euro 3	3114268 € 678,56	74	66,8	287,29	1:11	5514235 € 284,09	1 - Cilindro Malossi - Scarico originale 2 - Cilindro Malossi - Scarico Modificato 3 - Cilindro Malossi - Scarico Modificato - Camme Malossi 0 - Valori di regolazione azzerati
YAMAHA Xenter 125 ie 4T LC	3114945 € 647,15	63	58,7	183	10,6:1	5515741 € 312,12	0 - Cilindro originale - Scarico Malossi con db killer - Camme originale 1 - Cilindro Malossi - Scarico originale - Camme originale 2 - Cilindro Malossi - Scarico Malossi con db killer - Camme originale 3 - Cilindro Malossi - Scarico Malossi con db killer - Camme originale
YAMAHA Xenter 150 ie 4T LC (G397E)	3115707 € 647,15	63	58,7	183	10,6:1	5515708 € 312,12	0 - Cilindro originale - Scarico Malossi con db killer - Camme originale 1 - Cilindro Malossi - Scarico originale - Camme originale 2 - Cilindro Malossi - Scarico Malossi con db killer - Camme originale 3 - Cilindro Malossi - Scarico Malossi con db killer - Camme Malossi

Prodotti riservati esclusivamente alle competizioni nei luoghi ad esse destinate secondo le disposizioni delle competenti autorità sportive. Decliniamo ogni responsabilità per l'uso improprio.